

**ПРОГРАММА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КАНДИДАТА ДЛЯ ЗАНЯТИЯ ДОЛЖНОСТИ
СТАРШИЙ МЕХАНИК**

I. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА.

1. СУБ Компании
 - 1.1. СУБ-01. Политика Компании.
 - 1.2. СУБ-05.1 Техническое руководство Компании.
 - 1.3. СУБ-03.3 Должностные обязанности.
 - 1.4. СУБ-03.10 Делопроизводство и номенклатура дел по заведованию.
 - 1.5. СУБ-05.2 Руководство по обеспечению санитарно-эпидемиологической безопасности при эксплуатации судов, Раздел 5.
 - 1.6. СУБ-05.3 Руководство по охране окружающей среды.
 - 1.7. СУБ-05.6 Руководство компании ООО «В.Ф. Танкер» для судна по выполнению требований Приложения VI МАРПОЛ.
2. Знать требования к сортам топлива и содержанию серы, регламентируемые Компанией и заводами-изготовителями механизмов.
3. МАРПОЛ 73/78:
 - 3.1. Приложение 1 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения нефтью: Глава 1, Правило 1 (Определения), Правило 7 (Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью); Глава 3, Правило 15 (ограничения сброса нефти), Правило 17 (Журнал нефтяных операций, часть I – Операции в машинных помещениях), Глава 4, Правило 31 (Система САЗРИУС), Правило 37 (Судовой План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью); Глава 8, Правила 40-42 (Предотвращение загрязнения во время перекачки груза нефти с одного нефтяного танкера на другой в море).
 - 3.2. Приложение 2 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми наливом: Глава 1, Правило 1 (Определения), Глава 2, Глава 3, Правило 9 (Свидетельство), Глава 5 Правило 13 (Эксплуатационные сбросы остатков вредных жидких веществ), Правило 14 (Руководство по методам и устройствам), Глава 6, Правило 17 (Судовой План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами) – **для работы на танкерах-химовозах.**
 - 3.3. Приложение 4 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов: Глава 1, Правило 1 (Определения), Глава 2, Правило 5 (Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами); Глава 3, Правило 11 (Сброс сточных вод).
 - 3.4. Приложение 5 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения мусором с судов: Глава 1, Правило 1 (Определения), Правило 3 (Общее запрещение сброса мусора в море), Правило 4 (Сброс мусора за пределами особых районов), Правило 6 (Сброс мусора в особых районах), Правило 7 (Исключения), Правило 10 (Плакаты, планы управления ликвидацией мусора и регистрация операций с мусором).
 - 3.5. Приложение 6 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения воздушной атмосферы с судов: Глава 1, Правило 1 (Определения), Глава 2, Правило 6 (Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды и Международное свидетельство об энергоэффективности), Глава 3, Правило 14 (Окислы серы (SO_x) и твердые частицы), Правило 15 (Летучие органические соединения (ЛОС)), Правило 22 (План управления энергоэффективностью (ПУЭС)).
4. Санитарные правила для морских судов (Раздел 6 и Раздел 7).
5. СанПиН 2.5.2 703-98 «Суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания (Раздел 3.1 и Раздел 3.3).

6. Конвенция о труде в морском судоходстве 2006г (КТМС-2006). Знание основных требований, вытекающих из конвенции.
7. Знание «Руководства по оценке уровня управления безопасностью и качеством», форма СУБ-10.1 (процедура проверок, принципы ответа на замечания, критерии оценки судна).
8. Знание опросника VIQ, главы 6, 11,12,13.

II. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА.

1. Организация и контроль за бункеровочными операциями, взятие, хранение и регистрация проб топлива.
2. Уметь контролировать учет и расход топлива и масла, согласно нормам компании, составлять топливные рейсовые отчеты.
3. Уметь организовывать надлежащее несение вахт и контролировать учет рабочего времени машинной команды.
4. Уметь составлять своевременно отчеты установленных форм Компании (СУБ-05.1).
5. Контролировать техническую эксплуатацию и содержание всех судовых механизмов и устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации и инструкциями заводов-изготовителей.
6. Планировать и проводить техническую учебу, обеспечивать необходимыми документами: правилами, положениями, инструкциями и руководствами и другими нормативными документами для изучения их членами экипажа.
7. Контролировать ведение PMS членами машинной команды.
8. Своевременно устранять неисправности судовых механизмов и оборудования силами машинной команды.
9. Своевременно составлять ремонтные ведомости, контролировать качество и полноту объема ремонтных работ, выполняемых береговыми специалистами.
10. Составлять своевременно заявки на проверки и снабжение в технический отдел, на бункеровку топливом и маслом в диспетчерскую службу. Также подавать заявки на анализ проб масел оборудования в установленные сроки Компанией.
11. Изучение обязанностей по действиям в аварийных ситуациях (действия старшего механика по тревогам, знание сигналов тревог).
12. Участвовать в организации и подготовке экипажа к борьбе за живучесть судна и непосредственно руководить борьбой за живучесть в машинно-котельных помещениях.
13. Ведение Журнала нефтяных операций, Часть 1, Журнала учета отходов и регистрации операций с ними (Раздел 4 СУБ-05.3, СУБ-3.12.5.3, формы ЭС-3, ЭС-5).
14. Порядок проведения инспекций в соответствии с требованиями п.18 Стандарта А 3.1 Правила 3.1. КТМС 2006 (Раздел 5.1 СУБ-05.2, Форма ЭС-10 СУБ-3.12.5.2).
15. Порядок проведения инспекций в соответствии с требованиями п. 7 Стандарта А 3.2 Правила 3.2. КТМС 2006 (Раздел 7.4 СУБ-05.2, Форма ЭС-10 СУБ-3.12.5.2).
16. Порядок обращения с отходами на судне (Судовой план управления мусором, Сводный отчет, Раздел 10 СУБ-05.3, Форма ЭС-6 СУБ-3.12.5.3).
17. Организация работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, вредных жидких веществ (Раздел 11,12 и 13 СУБ-05.3, Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью/ Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря).