

**ПРОГРАММА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КАНДИДАТА ДЛЯ ЗАНЯТИЯ ДОЛЖНОСТИ
3 ПКМ**

I. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА.

1. Устав службы на судах Министерства речного флота РФ.
 - 1.1. Глава 3. Основы организации службы на судах;
 - 1.2. Глава 4. Командный состав. Обязанности третьего помощника капитана;
 - 1.3. Глава 6. Вахтенная служба. Вахтенный начальник (общие обязанности).
2. Наставление по борьбе за живучесть судна (НБЖС).
 - 2.1. Глава 4. Организация борьбы экипажа за живучесть судна.
3. Правила плавания по ВВП РФ (огни и знаки судов, правила расхождения).
4. Правила пропуска судов и составов через шлюзы ВВП РФ (готовность судна к шлюзованию).
5. МПСС-72.
6. Система ограждения МАМС.
7. Международный свод сигналов (МСС). Однобуквенные сигналы.
8. РШС-89. Подготовка к рейсу по штурманской части.
9. Основные понятия навигации: МК, ИК, КК, ИП, девиация, магнитное склонение. Периодичность и способы определения поправок МК и ГК.
10. Руководство по процедурам на мостике (Bridge procedures guide).
 - 10.1. Организация работы на мостике.
 - 10.2. Организация вахты.
11. BRIDGE TEAM MANAGEMENT
 - 11.1. Основные понятия: УКС, NO GO AREA, Параллельные индексы и т.д.
12. Правила корректуры навигационных карт и пособий;
13. Чтение навигационных карт.
14. Использование судовой РЛС для предупреждения столкновения судов.
15. Правила ведения судового журнала. Внесение записей в судовой журнал.
16. СОЛАС-74.
 - 16.1. Глава III Спасательные средства и устройства, Часть В:
 - Раздел 1, Правило 3,7,18,19,20;
 - Раздел 3, Правило 32;
 - Раздел 4, Правило 34;
 - Раздел 5, Правило 35, 37.
 - 16.2. Глава V. Безопасность мореплавания (Правила 21,24-29).

17. МАРПОЛ-73/78.

- 17.1. Приложение 1 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения нефтью: Глава 1, Правило 1 (Определения), Правило 7 (Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью); Глава 4, Правило 32, Правило 15 и Правило 34 (ограничения сброса нефти), Правило 37 (Судовой План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью); Глава 8, Правило 41 (Предотвращение загрязнения во время перекачки груза нефти с одного нефтяного танкера на другой в море).
 - 17.2. Приложение 2 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми наливом: Глава 1, Правило 1 (Определения), Глава 3, Правило 9 (Свидетельство), Глава 5 Правило 13 (Эксплуатационные сбросы остатков вредных жидких веществ), Глава 6, Правило 17 (Судовой План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами) – **для работы на танкерах-химовозах.**
 - 17.3. Приложение 4 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов: Глава 1, Правило 1 (Определения), Глава 2, Правило 5 (Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами); Глава 3, Правило 11 (Сброс сточных вод).
 - 17.4. Приложение 5 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения мусором с судов: Глава 1, Правило 1 (Определения), Правило 3 (Общее запрещение сброса мусора в море), Правило 4 (Сброс мусора за пределами особых районов), Правило 6 (Сброс мусора в особых районах), Правило 7 (Исключения).
18. Международный кодекс управления безопасностью (МКУБ). На кого распространяется и что регламентирует.
19. СУБ Компании.
- 19.1. СУБ-01. Политика Компании.
 - 19.2. СУБ-03.3 Должностные обязанности. Организация судовой службы.
 - 19.3. СУБ-03.4 «Руководство по навигации».
 - 19.4. СУБ-03.10 Делопроизводство и номенклатура дел по заведованию.
 - 19.5. СУБ-03.12.3. Формы документов СУБ.
 - 19.6. СУБ-03.11.1 Ведение чек - листов ходового мостика.
 - 19.7. СУБ-05.3 «Руководство по охране окружающей среды».
 - 19.8. СУБ-05.2 «Руководство по обеспечению санитарно-эпидемиологической безопасности при эксплуатации судов», Раздел 5.
 - 19.9. СУБ-05.6 «Руководство компании ООО «В.Ф. Танкер» для судна по выполнению требований Приложения VI МАРПОЛ», Раздел 1.
20. Английский язык. Стандартные фразы ИМО для общения на море.(Команды на руль, основные данные по судну).
21. Санитарные правила для морских судов (разделы 5.1, 5.2 и 5.7).
22. СанПиН 2.5.2 703-98 «Суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания (Разделы 3.1 и 3.4).
23. Конвенция о труде в морском судоходстве 2006г (КТМС-2006). Знание основных требований, вытекающих из конвенции.
24. Знание опросника VIQ, глава 4.

II. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА.

1. Проработка маршрута перехода и составление плана перехода на бумажных картах и на ЭКНИС согласно СУБ-03.4, требований руководства «Bridge team management».

- 1.1. Подбор навигационных карт и пособий для предстоящего рейса
- 1.2. Изучение района плавания.
- 1.3. Составление графического плана рейса.
- 1.4. Составление предварительной прокладки.
- 1.5. Составление плана перехода.
- 1.6. Использование параллельных индексов
- 1.7. Расчет минимального запаса под килем
- 1.8. Оценка плана перехода.
- 1.9. Внесение корректуры в план перехода
2. Выполнение корректуры навигационных карт и пособий.
 - 2.1 Порядок получения Извещений Мореплавателям и Notices to Mariners
 - 2.2 Процесс учета выполнения корректуры.
3. Выполнение корректуры электронных карт на ЭКНИС: ручная и полуавтоматическая (с сайта Transas).
4. Использование и настройка приемника НАВТЕКС, тестирование НАВТЕКС, корректура карт по навигационным предупреждениям. Заполнение «Журнала учета навигационных предупреждений». (СУБ-03.12.3 СБС-4.11)
5. Настройка приемника РГВ на ИНМАРСАТ-С на необходимый район НАВАРЕА. Прием прибрежных предупреждений и прогнозов погоды с помощью РГВ.
6. Настройка факсимильного приемника на станцию для получения карт погоды.
7. Определение поправки гирокомпаса: по створам, по восходу-заходу солнца, по пеленгу на отдаленный ориентир. Заполнение журнала поправок ГК (СУБ-03.12.3 СБС-4.9).
8. Определение поправки магнитного компаса: по сличению с ГК, по створам, по восходу-заходу солнца, по пеленгу на отдаленный ориентир. Заполнение журнала поправок МК. (СУБ-03.12.3 СБС-4.9)
9. Выполнение проверки производительности радара (РМ – Performance Monitoring test). Заполнение журнала учета работы РЛС. (СУБ-03.12.3 СБС-4.5)
10. Определение поправки судового хронометра. Заполнение «Журнала поправок хронометра» (СУБ-03.12.3 СБС-4.10).
11. Изучение стандартных и ночных распоряжений капитана. (СУБ-03.12.3 СБС-4.4)
12. Изучение навигационных устройств и радиооборудования ходового мостика и умение их практически применять (авторулевой, радар, эхолот, АИС, РДР, СКДВП и т.д.).
13. Изучение обязанностей по действиям в аварийных ситуациях (действия ЗПКМ по тревогам, знание сигналов тревог).
14. Изучение Судового плана управления мусором.
15. Изучение организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, вредных жидких веществ, оборудования по борьбе с разливами нефти (Раздел 11,12 и 13 СУБ-05.3, Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью/Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря).