

## ПРОГРАММА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КАНДИДАТА ДЛЯ ЗАНЯТИЯ ДОЛЖНОСТИ

### 2 ПКМ

#### I. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА.

1. Устав службы на судах Министерства речного флота РФ.
  - 1.1. Глава 3. Основы организации службы на судах;
  - 1.2. Глава 4. Командный состав. Обязанности второго помощника капитана;
  - 1.3. Глава 6. Вахтенная служба. Вахтенный начальник (общие обязанности);
  - 1.4. Глава 7. Организация борьбы за живучесть.
2. Кодекс внутреннего водного транспорта
  - 2.1. Глава 5. Экипаж судна (ст. 26,27);
3. Кодекс торгового мореплавания
  - 3.1. Глава 1. Общие положения (ст.2,3,8);
  - 3.2. Глава 2. Судно (ст. 25-32);
4. Наставление по борьбе за живучесть судна (НБЖС).
  - 4.1. Глава 3. Подготовка экипажа к борьбе за живучесть судна.
  - 4.2. Глава 4. Организация борьбы экипажа за живучесть судна.
5. Кодекс по спасательным средствам (LSA).
  - 5.1. Глава II. Индивидуальные спасательные средства. Основные требования к спасательным кругам, жилетам, гидрокостюмам.
  - 5.2. Глава IV. Спасательные шлюпки и плоты:
    - п. 4.1.5. требования к снабжению и маркировке спасательных плотов;
    - п. 4.1.6. устройства, обеспечивающие свободное всплытие спасательных плотов;
    - п. 4.2.6.3-4.2.7. маркировка контейнеров и надувных спасательных плотов;
    - п. 4.4.8 -4.4.9. требования к снабжению и маркировке спасательных шлюпок;
  - П.5.1.2.2-5.1.2.3 требования к снабжению дежурной шлюпки.
6. Правила пожарной безопасности на судах морского флота.
7. Правила пропуска судов и составов через шлюзы ВВП РФ (готовность судна к шлюзованию).
8. МППСС-72.
9. Система ограждения МАМС.
10. РШС-89. Штурманская работа в рейсе. Обязанности вахтенного помощника капитана.
11. Использование судовой РЛС для предупреждения столкновений судов
12. Международный кодекс управления безопасностью (МКУБ). На кого распространяется и что регламентирует.
13. СУБ Компании.
  - 13.1. СУБ-01. Политика Компании.
  - 13.2. СУБ-02. Положение по процедурам
  - 13.3. СУБ-03.3 Должностные обязанности. Организация судовой службы.
  - 13.4. СУБ-03.7 План действий в аварийных ситуациях.
  - 13.5. СУБ-03.8 Положение по обучению и тренировкам.
  - 13.6. СУБ-03.9 Процедура прибытия нового члена экипажа.
  - 13.7. СУБ-03.10 Делопроизводство и номенклатура дел по заведованию.
  - 13.8. СУБ-03.14 Руководство по обслуживанию спасательных средств.
  - 13.9. СУБ-05.6 Руководство компании ООО «В.Ф. Танкер» для судна по выполнению требований Приложения VI МАРПОЛ, Раздел 1.

- 13.10. СУБ-05.5 Руководство по пожарной безопасности.
- 13.11. СУБ-05.4 Руководство по охране труда.
- 13.12. СУБ-05.3 Руководство по охране окружающей среды.
- 13.13. СУБ-05.2 Руководство по обеспечению санитарно-эпидемиологической безопасности при эксплуатации судов, Раздел 5.
- 13.14. СУБ-03.12.3 Формы документов.
- 13.15. СУБ-03.11.1 Чек-листы ходового мостика.
- 13.16. СУБ-03.11.4 Чек-листы аварийных ситуаций.
- 14. Оценка и управление рисками в судовождении. Сообщения об угрожающей ситуации (NEARMISS);
- 15. СОЛАС-74
  - 15.1. Глава II-2 Конструкция. Противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара, Часть E, правило 14-16.
  - 15.2. Глава III Спасательные средства и устройства, Часть B, Раздел 1, Разделы 3-5.
  - 15.3. Глава V Безопасность мореплавания (Правила 14,19,21,23-29).
- 16. МАРПОЛ 73/78.
  - 16.1. Приложение 1 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения нефтью: Глава 1, Правило 1 (Определения), Правило 7 (Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью); Глава 4, Правило 32, Правило 15 и Правило 34 (ограничения сброса нефти), Правило 37 (Судовой План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью); Глава 8, Правило 41 (Предотвращение загрязнения во время перекачки груза нефти с одного нефтяного танкера на другой в море).
  - 16.2. Приложение 2 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми наливом: Глава 1, Правило 1 (Определения), Глава 3, Правило 9 (Свидетельство), Глава 5 Правило 13 (Эксплуатационные сбросы остатков вредных жидких веществ), Глава 6, Правило 17 (Судовой План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами) – **для работы на танкерах-химовозах.**
  - 16.3. Приложение 4 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов: Глава 1, Правило 1 (Определения), Глава 2, Правило 5 (Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами); Глава 3, Правило 11 (Сброс сточных вод).
  - 16.4. Приложение 5 к конвенции МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения мусором с судов: Глава 1, Правило 1 (Определения), Правило 3 (Общее запрещение сброса мусора в море), Правило 4 (Сброс мусора за пределами особых районов), Правило 6 (Сброс мусора в особых районах), Правило 7 (Исключения).
- 17. Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT).
  - 17.1. Глава 1. Основные характеристики нефтепродуктов.
  - 17.2. Глава 2 Опасные свойства нефтепродуктов.
  - 17.3. Глава 4. Общие опасности для судна и терминала.
  - 17.4. Глава 5. Борьба с пожаром.
  - 17.5. Глава 8. Судовое оборудование.
  - 17.6. Глава 10 Закрытые помещения.
- 18. Английский язык. Стандартные фразы ИМО для общения на море (Команды на руль, основные данные судна, маневрирование)
- 19. Обязанности офицера по безопасности (СУБ-05.4).
- 20. Санитарные правила для морских судов (разделы 5.1, 5.2 и 5.7).

21. СанПиН 2.5.2 703-98 «Суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания (Разделы 3.1 и 3.4).
22. Конвенция о труде в морском судоходстве 2006г (КТМС-2006). Знание основных требований, вытекающих из конвенции.
23. Правила ведения судового журнала. Внесение записей в судовой журнал.
24. Знание опросника VIQ, главы 4, 5, 10.
25. Notice of Readiness (Г-11), порядок подачи и оформления предварительных нотисов о подходе и нотисов о готовности в портах погрузки / выгрузки. Понятие «прибывшее судно».

## **II. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА.**

1. Составление докладов о состоянии безопасности.(СУБ-03.12.3 СБС-5.1;5.2)
2. Изучение оборудования ГМССБ, умение его практически применять.
3. Выполнение ежедневных, еженедельных, ежемесячных проверок оборудования ГМССБ. Заполнение журнала ГМССБ.
4. Передача тестового сигнала УКВ ЦИВ на судовую станцию, ПВ/КВ ЦИВ на береговую станцию с получением подтверждения.
5. Тестирование АРБ, РЛО.
6. Выполнение проверки производительности радара (Perfomance monitor test). Заполнение журнала учета работы РЛС. (СУБ-03.12.3 СБС-4.5)
7. Изучение основных требований Конвенции СОЛАС-74 к проверкам противопожарных систем и оборудования.
8. Изучение портативных и стационарных средств пожаротушения, установленных на судне: устройство, проверки, тестирование, знание практического применения.
9. Изучение основных требований Конвенции СОЛАС-74 к проверкам индивидуальных и коллективных спасательных средств.
10. Изучение индивидуальных и коллективных спасательных средств, установленных на судне: устройство, проверки, тестирование, знание практического применения.
11. Ведение план-графика и журнала учета проверок и испытаний спасательных средств (СУБ-03.14). Процесс проведения проверок.
12. Ведение план-графика проверок и технического обслуживания противопожарных систем и специального оборудования (СУБ-03.12.5, ТС-ПГ-4). Процесс проведения проверок.
13. Организация отработки действий в потенциально возможных аварийных ситуациях. Порядок заполнения отчетных документов по проведенным учениям.
14. Изучение обязанностей 2ПКМ по действиям в аварийных ситуациях (обязанности 2ПКМ по тревогам).
15. Изучение процедуры прибытия нового члена экипажа. Практическое выполнение данной процедуры при смене экипажа. (СУБ-03.9)
16. Заполнение «Рабочих листов по оценке риска при выполнении судовых операций» (СУБ-03.2).
17. Изучение Судового плана управления мусором.

18. Организация работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, вредных жидких веществ, учет оборудования по борьбе с загрязнением нефтью/вредными жидкими веществами (Раздел 11,12 и 13 СУБ-05.3, Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью/Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря, форма ЭС-7 СУБ-3.12.5.3).